

### വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

272 (1021) ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

2015 ഡിസംബർ 5-ന് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണം 2019 ഡിസംബർ മൂന്നിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ പാറ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കരാർ കമ്പനിക്ക് കഴിയാത്തതിനാൽ പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാനായില്ല. പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ ഡ്രഡ്ജിംഗ്, റിക്ലമേഷൻ, കണ്ടെയ്നർ ബർത്ത്, യാർഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.\*

(ബി) ഈ പദ്ധതി എന്നത്തേയ്ക്ക് പ്രവർത്തനസജ്ജമാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

3-11-2020-ൽ അദാനി പോർട്ട്സ് & സെസ് ലിമിറ്റഡ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുമായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ തുറമുഖ പദ്ധതി എത്രയുംവേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പാറയ്ക്കുള്ള ക്ഷാമവും കോവിഡ് മഹാമാരിയും നിർമ്മാണ പുരോഗതിയെ തടസ്സപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്.

### വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

273 (1022) ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുൻ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി അഞ്ച് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും കമ്മീഷൻ ചെയ്യുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലായെന്നത് ഗൗരവമായി വിലയിരുത്തുമോ;

(ബി) പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തി സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് നിയുക്തരായിട്ടുള്ള സ്പെഷ്യൽ പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നിലവിലെ സ്ഥിതിയിൽ പദ്ധതി എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

\*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(എ&ബി) 2015 ഡിസംബർ 5-ന് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2019 ഡിസംബർ 3-ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ സമയബന്ധിതമായി തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പാറ ലഭ്യമാക്കുവാൻ കരാർ കമ്പനിക്ക് കഴിയാതെവന്ന സാഹചര്യത്തിൽ നിശ്ചിതസമയത്ത് പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിച്ചില്ല. ബഹു. ദേശീയ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ (NGT) 21-7-2020-ലെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ ക്വാറികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള ചർച്ചകളിലൂടെ സർക്കാർ ശ്രമിച്ചു വരുന്നു. ചീഫ് സെക്രട്ടറി 3-11-2020-ൽ അദാനി പോർട്ട്സ് & സെസ് ലിമിറ്റഡ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുമായി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ തുറമുഖ പദ്ധതി എത്രയുംവേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പാറയ്ക്കുള്ള ക്ഷാമവും കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങളുമൂലം പ്രവൃത്തി ത്വരിതഗതിയിൽ നടത്തുവാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്.

(സി) പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഭാഗമായ പുലിമുട്ടിന്റെ ആകെ നീളം എത്ര മീറ്ററാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ; അതിൽ ഇതിനകം എത്ര മീറ്റർ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഭാഗമായ പുലിമുട്ടിന്റെ ആകെ നീളം 3102 മീറ്ററാണ്. നാളിതുവരെ പുലിമുട്ടിന്റെ 810 മീറ്റർ നീളം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) മേയ് മാസത്തിലുണ്ടായ ടൗട്ടെ ചുഴലിക്കാറ്റിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായ കടൽക്കോടത്തിൽ പുലിമുട്ടിന് നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

2021 മേയ് 13-ന് കേരള തീരത്ത് ആഞ്ഞടിച്ച ടൗട്ടെ ചുഴലിക്കാറ്റുമൂലമുണ്ടായ കടൽക്കോടം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുലിമുട്ടിന്റെ Core Layer, താത്കാലിക സംരക്ഷണ ആവരണം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി നിക്ഷേപിച്ച വിവിധ വലിപ്പത്തിലുള്ള പാറകൾക്ക് സ്ഥാനഭ്രംശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് കരാർ കമ്പനി സർക്കാരിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുലിമുട്ടിന് സംഭവിച്ച കേടുപാടുകളുടെ യഥാർത്ഥ തോത് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കരാർ കമ്പനി നടത്തി വരികയാണ്.

(ഇ) നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ഭാഗമായുള്ള ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് ആന്റ് റിക്ലമേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ മന്ദഗതിയിലാണോ മുന്നോട്ട് പോകുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; നിലവിൽ എത്ര ശതമാനം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ തുറമുഖ ബേസിനിൽനിന്നും കപ്പൽച്ചാലിൽനിന്നും ഏകദേശം 7 ദശലക്ഷം ഘന മീറ്റർ മണ്ണ് ഡ്രൈഡ് ചെയ്ത് 53 ഹെക്ടർ കടൽ നികത്തിയെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. 2017 നവംബറിൽ ടി പ്രവൃത്തിയുടെ 33 ശതമാനത്തോളം പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും പുലിമുട്ടും റോക്ക് ബണ്ടും പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് & റിക്ലമേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടത്താനാവാത്ത സ്ഥിതിയാണ്.

### കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനം

274 (1023) ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ സർക്കാർ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി സർക്കാർ ഭാവിയിൽ നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; വിശദമാക്കുമോ?

(എ&ബി) കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള 105 മീറ്റർ പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ ബെർത്ത് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചുപിലാമുട് മുതൽ വാടി വരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. വാടി മുതൽ കൊല്ലം കളക്ടറേറ്റ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വികസനത്തിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. തുറമുഖത്തിന്റെ വാണിജ്യ സാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് അഗ്രിമ സിമന്റ്സുമായി സഹകരിച്ച് ഒരു സിമന്റ് ടെർമിനൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പരിഗണിച്ചുവരുന്നു. കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം ഘട്ടംഘട്ടമായി 12 മീ. വരെ ഉയർത്തുന്നതിന് കിറ്റ്കോ തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ നിലവിലെ പാസഞ്ചർ ബർത്തും കാർഗോ ബർത്തും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രോജക്ടും പരിഗണനയിലുണ്ട്. തുറമുഖത്ത് ഇമിഗ്രേഷൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് 1.67 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഗേറ്റ്ഹൗസിന്റെ നിർമ്മാണം 60 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചു. 2.11 കോടി രൂപ ചെലവിൽ തുറമുഖത്തിന്റെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം 75 ശതമാനം പൂർത്തിയായി. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഷിപ്പ്മെന്റ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു.

(സി) നിലവിൽ കൊല്ലം തുറമുഖത്തുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?